

# ANALISI RISCHI E MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

## SCHEDA

### PONTEGGIO AUTOSOLLEVANTE

Opera o cantiere:  
Responsabile lavori:  
Coordinatore sicurezza:  
Direttore di cantiere:  
Rappresentante sicurezza:  
Assistente di cantiere:  
Ditta esecutrice lavorazioni:  
Composizione squadra:

<b>Fase lavorativa:</b>	PONTEGGIO AUTOSOLLEVANTE
<b>Procedure esecutive:</b>	Allestimento di ponteggio metallico autosollevante.
<b>Attrezzature di lavoro: (Tit. III D.L.vo 626/94)</b>	Utensili d uso comune.
<b>Individuazione, analisi e valutazione dei possibili rischi:</b>	Caduta di materiali dall'alto; caduta dell'operatore dall'alto; elettrocuzione.
<b>Misure legislative di prevenzione e protezione dai rischi:</b>	<p>E' ammessa deroga alla disposizione di cui all'art. 27 del DPR 164/56 (obbligo del sottoponte di sicurezza per ogni ponte di servizio) a condizione che il piano di calpestio sia metallico ovvero che la distanza tra i traversi metallici su cui poggiano gli impalcati in legname non sia superiore a cm 60 e che l'appoggio degli impalcati in legno avvenga almeno su tre traversi metallici (DM n. 431 del 6.10.88 art. 2).</p> <p>E' ammessa deroga alla disposizione sulla distanza reciproca dei montanti nei ponteggi metallici (m. 1,80) di cui all art. 36 del DPR 164/56 a condizione che risulti da apposito calcolo che la maggiore distanza tra i montanti (colonne) garantisca almeno identiche condizioni di sicurezza (DM n. 451 del 6.10.88 art. 3).</p> <p>Il montaggio, l'uso e lo smontaggio devono avvenire in base alle indicazioni riportate nel libretto di istruzioni di cui deve essere dotato il ponteggio.</p> <p>In ogni caso devono essere rispettate le seguenti condizioni (circ. 15.05.1980, n. 50):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>· la base del ponteggio deve risultare perfettamente orizzontale e stabile ai carichi previsti;</li><li>· l'ancoraggio dei castelli alla parete dell'edificio deve essere effettuato ogni due elementi sovrapponibili e tale da impedire sia il rovesciamento della struttura verso l'esterno, sia la rotazione o la traslazione dei castelli nel piano parallelo alla parete;</li><li>· i telai dei carrelli costituenti il ponte devono essere collegati da correnti sostenenti i traversi sui quali viene fissato il tavolame. I correnti devono esser assicurati con staffe e morsettoni contro il pericolo di sfilamento dei telai; pari sistema di trattenuta devono presentare i traversi rispetto ai correnti;</li><li>· prima di procedere al sollevamento o abbassamento del ponte devono essere resi edotti tutti i lavoratori che operano sullo stesso e deve essere accertato che non esistono ostacoli al movimento;</li><li>· l'azionamento dei motori predisposti per il sollevamento o abbassamento del ponte, da effettuarsi esclusivamente dai lavoratori operanti sul ponte stesso, deve avvenire simultaneamente e in modo tale da non determinare sull'impalcato pendenze superiori al 10%;</li><li>· gli apparecchi dovranno essere provvisti di interruttore di fine corsa in salita e in discesa e dispositivi elettrici di controllo dei blocchi meccanici agenti nel caso in cui la piattaforma mobile assume inclinazione superiore al 10%.</li></ul> <p>Sono richiesti, inoltre, fine corsa meccanici sulle colonne, consistenti in un'interruzione della cremagliera in alto e in tapponi di gomma in basso. Durante l'uso è necessario portare a terra il ponteggio qualora la velocità del vento superiori 60 Km/h.</p>

<b>Misure tecniche di prevenzione e protezione:</b>	<p>Il ponteggio deve essere montato ed adoperato da personale formato ed informato sui rischi specifici.</p> <p>Prima del montaggio assicurarsi della resistenza del terreno ed eventualmente prevedere elementi di ripartizione dei carichi alla base delle torrette.</p> <p>Rispettare tutte le indicazioni riportate sul libretto d'uso e di manutenzione fornito dal fabbricante.</p> <p>Segregare la zona sottostante il ponte in modo da impedire il passaggio e lo stazionamento delle persone.</p> <p>Controllare che il ponte non si avvicini a meno di m 5,0 da linee elettriche e che non incontri ostacoli lungo il percorso.</p> <p>Effettuare il controllo visivo dell'integrità strutturale del ponteggio, del fissaggio corretto di tutte le parti che lo costituiscono;</p> <p>Effettuare un esame a vista della correttezza dei collegamenti all'impianto di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche.</p> <p>Verificare i dispositivi di sicurezza: interruttori di fine corsa elettrici e meccanici di salita e discesa, dispositivo di interruzione dell'energia elettrica quando la pendenza supera il 10%.</p> <p>In caso di mancanza di energia elettrica il ponteggio deve essere riportato a terra agendo sullo sblocco manuale del freno.</p> <p>Grado di protezione delle apparecchiature elettriche non inferiore ad IP55.</p>
<b>Dispositivi di prot. individuale: (D. L.vo 475/92)</b>	<p>Far adoperare agli addetti al montaggio, smontaggio ed utilizzo del ponteggio autosollevante: cintura di sicurezza con fune di trattenuta, casco, guanti, calzatura di sicurezza senza suola imperforabile.</p>
<b>Adempimenti con gli enti preposti alla vigilanza:</b>	<p>I ponteggi autosollevanti sono assimilati ai ponteggi normali, pertanto devono essere corredati di autorizzazione ministeriale all'uso rilasciata dal Ministero del Lavoro al fabbricante ( Circ. n. 39/80 del Ministero del Lavoro del 15.05.1980).</p> <p>Fare denuncia degli impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche all'Ispesl (DM 12.09.59 artt. 1, 2 e 3).</p>
<b>Controlli sanitari:</b>	