



## **VARIAZIONE C.D.G.:**

**SEZIONE 1 - NORME GENERALI ACQUA PIATTA, MARATONA E PARACANOA E**

**SEZIONE 2 - REGOLAMENTO CANOA ACQUA PIATTA (Velocità E Fondo) – Allegato A**

(Consiglio Federale – delibera n. 206 del 13/12/2013)

### **Art. 1.13 – Iscrizioni e tasse di iscrizione**

- 1) gli Affiliati devono effettuare le iscrizioni nei modi e nei termini indicati dal Bando di Gara. In particolare al momento dell'iscrizione ciascun affiliato deve indicare, oltre alla propria denominazione ed al proprio codice federale, per ciascun concorrente che iscrive: nome, cognome, numero di tesseramento, gara/e e relativa categoria; contestualmente devono essere segnalati i concorrenti "Testa di Serie" e a quale classe di merito appartengono. **Le iscrizioni devono essere firmate dal Presidente dell'Affiliato o da un altro Dirigente suo tesserato o dal Tecnico Societario regolarmente tesserato o da altro Rappresentante di Società suo delegato.**
- 2) E' consentita anche l'iscrizione **integrativa tardiva**, con le modalità indicate nel bando (comprese le iscrizioni on line) e in sede di accreditamento della società, ma solo per atleti non iscritti alla scadenza delle iscrizioni e/o per l'iscrizione di equipaggi nei limiti consentiti dalle capacità di partecipazione eventualmente residue rispetto alle iscrizioni fatte alla scadenza ufficiale dei termini. Le iscrizioni integrativa tardiva, sia attraverso le modalità previste nel bando che in sede di accreditamento, avranno comunque una tassa di iscrizione atleta/gara pari a tre volte il costo previsto per le iscrizioni avvenute nei termini. **Le iscrizioni integrativa tardiva devono essere firmate dal Presidente dell'Affiliato o da un altro Dirigente suo tesserato.**
- 3) Gli importi delle tasse di iscrizione sono fissati dal Consiglio Federale all'inizio di ogni stagione agonistica. la tassa è calcolata in funzione delle iscrizioni effettuate e deve essere versata, pena l'esclusione dalle gare, dall'Affiliato al Comitato Organizzatore in fase di accredito.

### **Art. 1.19 – La Giuria: designazione e convocazione**

- 1) La Giuria è composta dal Giudice Arbitro Principale (G.A.P.) e dagli Ufficiali di Gara (U.U.G.) ausiliari e, se nominati, dai Collaboratori arbitrali; la presenza del Giudice Arbitro Principale è requisito necessario per la validità delle gare.
- 2) Designazione e Convocazione della Giurie:
  - a) per le Gare Internazionali in Italia, ad esclusione di quelle bandite da I.C.F. ed E.C.A., per le Gare/Campionati Nazionali e per le Gare Interregionali, le Giurie sono designate dalla Direzione Arbitrale Canoa (D.A.C.) e convocate dal Presidente D.A.C., almeno 10 giorni prima, tramite e-mail con conferma di ricevimento;
  - b) per le Gare/Campionati Regionali, le Giurie sono designate dal Fiduciario Arbitrale Regionale (F.A.R.) e convocate dal Presidente/Delegato Regionale della Regione di competenza, almeno 40 **7 giorni** prima, tramite e-mail con conferma di ricevimento.



#### **Art. 1.20 – Rappresentanti di Società**

- 1) Con le iscrizioni, e attraverso conferma in sede di Accredito, ciascun Affiliato comunica il nominativo di un suo tesserato (Dirigente o Tecnico) ~~o Atleta maggiorenne~~ appositamente delegato ivi presente che lo rappresenterà per tutta la durata della gara.
- 2) Il Rappresentante di Società è l'unico soggetto abilitato a compiere, in nome e per conto dell’Affiliato, gli atti ufficiali di qualsiasi tipo, necessari o richiesti durante lo svolgimento della gara, attenendosi scrupolosamente a quanto previsto dal presente codice.
- 3) L’Affiliato può delegare, con atto sottoscritto da un suo dirigente tesserato, la propria rappresentanza per il Consiglio di Gara o per l’intera gara, al Rappresentante di un altro Affiliato già presente.

#### **Art. 2.1 – Attrezzi**

1. Le imbarcazioni ammesse alle Gare sono:
    - a) Kayak: K1, K2, K4, K1-420, K2-520, K4 **850** Scuola;
    - b) Canadesi: C1, C2, C4, C1-420, C2-520.
  2. Esse devono avere le caratteristiche indicate nell'allegato "A".
- ...omissis.....

#### **Art. 2.4 - Numero massimo di Singole competizioni/gare a cui un atleta può partecipare nella stessa manifestazione**

- 1) In una manifestazione ciascun atleta può disputare una sola Competizione /gara di fondo fatta eccezione per gli atleti delle categorie Ragazzi, Junior e Senior che possono partecipare a 2 singole competizioni sui 2000 m, e un numero di **single competizioni**/gare di velocità determinato dalla seguente tabella:
    - Master (A/B/C) 4 singole competizioni/gare
- ...Omissis....

#### **Art. 2.7 – Sostituzioni**

- 1) Ogni Affiliato può sostituire solo con atleti attinti dall’elenco degli iscritti alla gara (comprese le eventuali iscrizioni tardive), nelle gare di fondo l’affiliato può sostituire atleti ~~nella misura massima consentita~~ attingendo dall’elenco dei propri tesserati. E’ possibile sostituire il concorrente nelle gare in barche singole, il 50% dell’equipaggio in caso di gara con barche multiple. Le sostituzioni devono essere presentate mediante l'apposito modulo predisposto dal Comitato Organizzatore, al momento dell'accreditamento dal rappresentate della società (dirigente, tecnico ~~o atleta maggiorenne~~) indicato sul modulo di iscrizione o da un rappresentante di altro affiliato appositamente delegato per iscritto.
- 2) Per gravi e comprovati motivi il Direttore di Gara può consentire la sostituzione del titolare con la riserva sino ad un'ora prima della partenza della specifica gara.
- 3) Nelle singole competizioni/gare ad eliminazione sono ammesse sostituzioni solo prima delle batterie.
- 4) Gli Ufficiali di Gara squalificano da quella singola competizione/gara gli equipaggi che corrono con riserve non segnalate.



### Art. 2.13 – Accredito delle Società

1. L'Accredito delle Società si svolge secondo le modalità indicate dal Bando di Gara.
2. Durante l'Accredito ciascun Affiliato Iscritto deve essere rappresentato dal proprio Rappresentante di Società indicato nelle iscrizioni (Dirigente o Tecnico) o ~~Atleta maggiorenne~~ o da un Rappresentante di altro Affiliato/società presente alla Gara appositamente delegato per iscritto. In assenza del Rappresentante le iscrizioni sono confermate d'ufficio con tutti gli atleti titolari.
3. ...omissis ...

### ALLEGATO "A" - IMBARCAZIONI: CATEGORIE E REGOLE DI COSTRUZIONE

#### 1) DIMENSIONI E PESI

Le imbarcazioni devono avere le seguenti caratteristiche:

	K1	K2	K4	C1	C2	C4	K4.20	K5.20	K4 scuola
Lunghezza max (cm.)	520	650	1100	520	650	900	420	520	850
Peso minimo (kg.)	12	18	30	16	20	30	10	14	30

#### 2) COSTRUZIONE

- A. **KAYAK** – Lo scafo può essere costruito con ogni tipo di materiale. Le sezioni e le linee longitudinali dello scafo devono essere convesse ed ininterrotte. Sono permessi i timoni di direzione, tutti i tipi di seggiolini mobili/rotanti. Lo spessore massimo della lama del timone, nel caso in cui questi costituisca un prolungamento dell'imbarcazione, non deve superare mm. 10 per il K1 e il K2 e mm. 12 per il K4.

Le imbarcazioni federali 4.20, 5.20 e 8.50 del settore giovanile non sono utilizzabili da altre categorie e devono avere fondo piatto, nessun punto della coperta può essere più alto di un qualsiasi punto del pozzetto e devono rispettare in larghezza le seguenti dimensioni minime:

Imbarcazione	Punto di misurazione	Misura
K4.20	a cm. 100 dalla prua	cm. 28
	a cm. 150 dalla poppa	cm. 48
K5.20	a cm. 140 dalla prua	cm. 37
	a cm. 175 dalla poppa	cm. 50

K4 scuola	Larghezza minima	50 cm
-----------	------------------	-------

Sul fondo dello scafo del K4.20 è fissata una deriva che al massimo può misurare cm. 28 di lunghezza e cm. 4,5 di altezza. La parte terminale della deriva (punto più vicino al timone) deve essere a cm. 52 dall'estremità della poppa dell'imbarcazione

....omissis ....