

COLLEGIO UU.G.



Direzione Arbitrale Canoa

Modifiche Codice di Gara

Regolamento Tecnico Canoa Maratona

CIRCOLARE N. 12/2006 del 27 gennaio 2006

TESTO VECCHIO	NUOVO TESTO																												
<p><b>Art. 3.2 – Categorie</b> Le gare di maratona sono le seguenti:</p> <table border="1" data-bbox="224 268 1079 523"> <tr> <td rowspan="4">Gare maschili</td> <td>Master A o B</td> <td>K1, K2, C1, C2</td> </tr> <tr> <td>Senior</td> <td>K1, K2, C1, C2</td> </tr> <tr> <td>Junior</td> <td>K1, K2, C1, C2</td> </tr> <tr> <td>Ragazzi</td> <td>K1, K2, C1, C2</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">Gare femminili</td> <td>Master A o B</td> <td>K1, K2</td> </tr> <tr> <td>Senior</td> <td>K1, K2</td> </tr> <tr> <td>Junior</td> <td>K1, K2</td> </tr> <tr> <td>Ragazzi</td> <td>K1, K2</td> </tr> </table>	Gare maschili	Master A o B	K1, K2, C1, C2	Senior	K1, K2, C1, C2	Junior	K1, K2, C1, C2	Ragazzi	K1, K2, C1, C2	Gare femminili	Master A o B	K1, K2	Senior	K1, K2	Junior	K1, K2	Ragazzi	K1, K2	<p><b>Art. 3.2 – Categorie</b> 1. Le gare di maratona sono le seguenti:</p> <table border="1" data-bbox="1214 242 2042 386"> <tr> <td rowspan="2">Gare maschili</td> <td>Master (A/H)</td> <td>K1, K2, C1, C2</td> </tr> <tr> <td>Senior / Junior / Ragazzi</td> <td>K1, K2, C1, C2</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Gare femminili</td> <td>Master (A/H)</td> <td>K1, K2</td> </tr> <tr> <td>Senior / Junior / Ragazzi</td> <td>K1, K2</td> </tr> </table>	Gare maschili	Master (A/H)	K1, K2, C1, C2	Senior / Junior / Ragazzi	K1, K2, C1, C2	Gare femminili	Master (A/H)	K1, K2	Senior / Junior / Ragazzi	K1, K2
Gare maschili		Master A o B	K1, K2, C1, C2																										
		Senior	K1, K2, C1, C2																										
		Junior	K1, K2, C1, C2																										
	Ragazzi	K1, K2, C1, C2																											
Gare femminili	Master A o B	K1, K2																											
	Senior	K1, K2																											
	Junior	K1, K2																											
	Ragazzi	K1, K2																											
Gare maschili	Master (A/H)	K1, K2, C1, C2																											
	Senior / Junior / Ragazzi	K1, K2, C1, C2																											
Gare femminili	Master (A/H)	K1, K2																											
	Senior / Junior / Ragazzi	K1, K2																											
TESTO VECCHIO	NUOVO TESTO																												
<p><b>Art. 3.3 – Percorso</b> I percorsi possono essere su corsi d'acqua navigabili, come fiumi, laghi, estuari o tratti di mare e possono prevedere trasbordi obbligatori per superare ostacoli permanenti (dighe, salti, scogli o secche) o tratti resi impercorribili solo in occasione della gara. La linea d'inizio e di termine del trasbordo sono entrambe contrassegnate lateralmente da due bandierine metà rosse e metà gialle in senso diagonale che delimitano la zona in cui deve verificarsi l'operazione di sbarco e d'imbarco. Sia la linea di partenza (partenza) che quella di arrivo (traguardo) sono indicate da bandierine o boe rosse posizionate dove queste linee intersecano i limiti esterni del percorso. Il percorso per ciascuna categoria deve avere una lunghezza minima di:</p> <table border="1" data-bbox="224 992 1079 1184"> <thead> <tr> <th>Categoria</th> <th>Lunghezza minima</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Master (maschile e femminile)</td> <td>Km. 10</td> </tr> <tr> <td>Senior maschile</td> <td>Km. 20</td> </tr> <tr> <td>Senior femminile</td> <td>Km. 15</td> </tr> <tr> <td>Junior (maschile e femminile)</td> <td>Km. 15</td> </tr> <tr> <td>Ragazzi e Ragazze</td> <td>Km. 10</td> </tr> </tbody> </table>	Categoria	Lunghezza minima	Master (maschile e femminile)	Km. 10	Senior maschile	Km. 20	Senior femminile	Km. 15	Junior (maschile e femminile)	Km. 15	Ragazzi e Ragazze	Km. 10	<p><b>Art. 3.3 – Percorso</b> 1. I percorsi possono essere su corsi d'acqua navigabili, come fiumi, laghi, estuari o tratti di mare e possono prevedere trasbordi obbligatori per superare ostacoli permanenti (dighe, salti, scogli o secche) o tratti resi impercorribili solo in occasione della gara. 2. La linea d'inizio e di termine del trasbordo sono entrambe contrassegnate lateralmente da due bandierine metà rosse e metà gialle in senso diagonale che delimitano la zona in cui deve verificarsi l'operazione di sbarco e d'imbarco. 3. Sia la linea di partenza (partenza) che quella di arrivo (traguardo) sono indicate da bandierine o boe rosse posizionate dove queste linee intersecano i limiti esterni del percorso. 4. Il percorso per ciascuna categoria deve avere una lunghezza minima di:</p> <table border="1" data-bbox="1214 1050 2042 1248"> <thead> <tr> <th>Categoria</th> <th>Lunghezza minima</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Master (A/H) (maschile e femminile)</td> <td>Km. 10</td> </tr> <tr> <td>Senior maschile</td> <td>Km. 20</td> </tr> <tr> <td>Senior femminile</td> <td>Km. 15</td> </tr> <tr> <td>Junior (maschile e femminile)</td> <td>Km. 15</td> </tr> <tr> <td>Ragazzi e Ragazze</td> <td>Km. 10</td> </tr> </tbody> </table>	Categoria	Lunghezza minima	Master (A/H) (maschile e femminile)	Km. 10	Senior maschile	Km. 20	Senior femminile	Km. 15	Junior (maschile e femminile)	Km. 15	Ragazzi e Ragazze	Km. 10				
Categoria	Lunghezza minima																												
Master (maschile e femminile)	Km. 10																												
Senior maschile	Km. 20																												
Senior femminile	Km. 15																												
Junior (maschile e femminile)	Km. 15																												
Ragazzi e Ragazze	Km. 10																												
Categoria	Lunghezza minima																												
Master (A/H) (maschile e femminile)	Km. 10																												
Senior maschile	Km. 20																												
Senior femminile	Km. 15																												
Junior (maschile e femminile)	Km. 15																												
Ragazzi e Ragazze	Km. 10																												
TESTO VECCHIO	NUOVO TESTO																												
<p><b>Art. 3.17 – Sorpasso</b> Quando un'imbarcazione ne sorpassa un'altra non la deve in nessun caso danneggiare. E' vietato all'imbarcazione che sta per essere sorpassata cambiare traiettoria per creare difficoltà all'imbarcazione sorpassante</p>	<p><b>Art. 3.17 – Percorso e Sorpasso</b> <b>1. I concorrenti possono deviare dalla loro traiettoria e prendere la scia di altri esclusivamente appartenenti alla medesima categoria e stesso con lo stesso tipo di imbarcazione, purché non li danneggino</b></p>																												

2. Quando un'imbarcazione ne sorpassa un'altra non la deve in nessun caso danneggiare. E' vietato all'imbarcazione che sta per essere sorpassata cambiare traiettoria per creare difficoltà all'imbarcazione sorpassante.

**Gli articoli del nuovo Codice delle Gare – Regolamento Tecnico Canoa Maratona 3.1 – Definizione, 3.4 – Partecipazione di un atleta in altre categorie, 3.5 – Imbarcazioni ed attrezzature di sicurezza, 3.6 – Iscrizioni, 3.7 – Giuria, 3.8 – Cronometristi, 3.9 – Servizio di sicurezza, 3.10 – Bando di Gara, 3.11 – Ritiri, 3.12 – Accredito, 3.13 – Riunione dei rappresentanti di Società, 3.14 – Numeri di Gara e Ordini di Partenza, 3.15 – Partenza, 3.16 – Virate, 3.18 – Trasbordi, 3.19 – Collisione e danneggiamenti, 3.20 – Arrivo, 3.21 – Assistenza ai concorrenti, 3.22 – Tempo massimo a disposizione non hanno subito variazioni rispetto alla precedente versione**