

## SEMINARI TECNICI DI CANOA MARATONA



In occasione dei due appuntamenti che la F.I.C.K. ha riservato per la disputa dei Campionati Italiani di Maratona classica **a S. Giorgio di Nogaro il 06/04/2014** (Campionato Italiano Maratona in Barca Multipla K2-C2 e Gara Nazionale K1-C1) e **a Bari l'11/05/2014** (Campionato Italiano Maratona in Barca Singola K1-C1 e Gara Nazionale K2-C2) si sono tenuti degli interessanti seminari basati sulle variazioni intervenute sulle norme tecniche di specialità.

La Commissione Tecnica dell'I.C.F., dopo aver pubblicato sul proprio sito le variazioni individuate e inserite nel Codice di Gara Internazionale alla fine della stagione agonistica 2012, cioè dopo i Campionati del Mondo di Roma, ha organizzato n. 2 seminari tecnici internazionali in occasione dei **Campionati Europei di Vila Verde (Portogallo)** e dei **Campionati del Mondo di Copenhagen (Danimarca)**, a cui ho avuto l'onore di partecipare.

I seminari hanno avuto lo scopo di spiegare in modo più dettagliato cosa realmente ci fosse di nuovo e le ragioni per cui sia stato necessario inserire l'esercizio delle **"penalità e/o squalifica"**: scongiurare la possibilità di collisioni e disturbi con produzione di danni, ormai sempre più frequenti durante la gara, ma soprattutto evitare che queste "subdole" irregolarità dovessero richiedere il giudizio superiore del Giury ogni qualvolta si verificasse un problema.

La nostra Federazione aveva recepito in parte le modifiche intervenute e qualcosa si era fatto già dal 2013, ma non era sufficiente a porre in atto tutte le modifiche poiché restavano ancora precedenti interpretazioni, ormai obsolete, che non davano il giusto impulso del rinnovamento.

Attraverso il lavoro in tandem tra il sottoscritto e Stefano Zsigmond fatta di trasmissione via mail delle nostre interpretazioni su quanto modificato nel Codice Internazionale, tradotto e riportato su power point per poter essere poi descritto in occasione dei seminari, abbiamo potuto tenere il sabato precedente ai due Campionati Italiani i suddetti seminari tecnici che hanno carpito l'attenzione di tutti i partecipanti.

Ognuno dei due seminari, poi, è stato introdotto **dal Presidente D.A.C. Vitantonio Nicola Fornarelli che ha commentato le variazioni sopravvenute al C. di G. Nazionale con specifico riferimento alle norme tecniche di sicurezza ed all'uso dei salvagenti** che ormai devono essere quelli imposti dal C. di G. e non più come capita.

A seguire, **Stefano Zsigmond a S. Giorgio di Nogaro e il sottoscritto a Bari** abbiamo commentato le variazioni del Codice di Gara Internazionale (ICF) recepite ed assimilate nello stesso C. di G. Nazionale, con preciso riferimento all'introduzione della penalità e/o squalifica per condotta irregolare in gara.

Contestualmente, sono stati esaminati e chiariti alcuni episodi di casistica per eliminare eventuali dubbi e per meglio fissare le proprie conoscenze.

Sul sito è già pubblicata una vasta documentazione fotografica dello svolgimento dei due eventi.

Nicola BEVILACQUA