



## **RAPPORTO ARBITRALE - Acqua Piatta**

RAP/2014

### **DISCIPLINA canoistica:**

Velocità  Fondo  Paracanoa  Dragon Boat

**G.A.P.** ..... **Data** .....

**Località** ..... **Campo di Gara** .....

### **Classificazione manifestazione:**

Internazionale  Campionato Italiano  Nazionale  
 Interregionale  Campionato Regionale  Regionale  Canoagiovani  Selezione

### **Note:**

### **Giuria**

n°	qualifica	Nominativo	Incarichi per ogni frazione di gara (vedi legenda)			
			1 <sup>a</sup>	2 <sup>a</sup>	3 <sup>a</sup>	4 <sup>a</sup>
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

**1** Capi Giudici Arrivo - **2** Giudice Arrivo - **3** Starter - **4** Preallineatore - **5** Controllo (\*) - **6** Giudice Percorso - **7** Giudice Arrivo

**\*specificare :**  Documenti riconoscimento  Peso imbarcazioni  Ausili al galleggiamento

**Indicare eventuali incarichi ausiliari ricoperti dal GAP**

**Assenze, designazioni sul campo (specificare i motivi), ritardi, partenze anticipate**

.....  
.....

**Supervisore:** .....

Qualifica: .....

**Riunione della Giuria**

Partecipanti: .....

Argomenti trattati: .....

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**Direttore di Gara (argomenti trattati in eventuali riunioni e partecipanti)**

Signor: .....

Qualifica: .....

Argomenti trattati:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**Organizzazione generale e Segreteria Gare**

- a) Ordini di partenza (regolarità orari, categorie, teste di serie, cambi barche, necessità interventi GAP per correzioni);
- b) Controllo tempi (modalità raccolta statini, compilazione batterie, spunte e controlli);
- c) Disponibilità collaboratori e competenza (assistenza Giudici, controllo imbarcazioni);
- d) Elaborazione/esposizione risultati (capacità utilizzo programma federale, errori ed interventi correzione);
- e) Assistenza agli UU.G. (disponibilità di servizi igienici, cibo e bevande, ombrelli e parasole, sedie e tavolini).

Specificare eventuali mancanze e inadempienze organizzative facendo riferimento, eventualmente, ai succitati punti elenco.

.....  
.....  
.....

---

---

---

---

---

---

---

---

**Organizzazione del campo di gara**

Campo di gara (caratteristiche e descrizione di quanto montato)

---

---

---

- a) Campo di gara (*decoro e pulizia, accessibilità, visibilità, regolarità numeri, pontili, posizione fotofinish*);
- b) Indicazioni e segnaletica (*pianta del percorso, punti di soccorso, partenza/arrivo, albo comunicazioni/risultati*);
- c) Trasmissioni e comunicazioni (*collegamenti radio, computer per batterie, amplificazione, speakeraggio, ecc.*);
- d) Strumenti controllo imbarcazioni e salvagente (*regolarità delle attrezzature e del controllo*);
- e) Premiazioni (*solemnità, presenza podio, autorità, divise societarie*).

Specificare eventuali mancanze e inadempienze organizzative facendo riferimento, eventualmente, ai succitati punti elenco.

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**Attrezzatura e mezzi a disposizione della Giuria** (megafoni, palette, radio, ecc.)

---

---

---

**Controlli imbarcazioni e delle dotazioni di sicurezza**

Misura:

 SI  NO

Peso:

 SI  NO

Identità:

 SI  NO

Ausili al galleggiamento:

 SI  NO

Osservazioni:

---

---

---

## Sicurezza in acqua e sanitaria

Responsabile Sicurezza Sig.: \_\_\_\_\_

N° degli addetti: \_\_\_\_\_

Ambulanza/e targa/ghe e numero addetti:

Medico/i di Gara Dottor/i (sezione e numero tessera):

Mezzi di salvataggio numero e posizione, perizia dei piloti:

- a) Puntualità (*presenza costante sul campo gara in tempi compatibili con i controlli GAP e alla ripresa delle prove*);  
b) Competenza e numerosità salvamento (*osservazione diretta degli interventi, valutazione della copertura*).

Specificare eventuali mancanze e inadempienze organizzative facendo riferimento, eventualmente, ai succitati punti elenco.

## Collegamento tra gli UU.G.

## Cronometraggio

Sistema usato:  Manule  Elettronico (specificare) \_\_\_\_\_

Fotofinish:  SI  NO

- a) Puntualità (*rispetto degli orari di gara, anche fra i concorrenti e le categorie*);  
b) Capacità e regolarità (*errori nei tempi e nella rilevazione dei passaggi, utilizzo materiale elettronico, rapporti con GAP*).

Specificare eventuali mancanze e inadempienze organizzative facendo riferimento, eventualmente, ai succitati punti elenco.

## Numero gare – società - atleti

Gare disputate n°: n° \_\_\_\_\_

Società partecipanti n°: n° \_\_\_\_\_

Atleti iscritti n°: n° \_\_\_\_\_ Atleti partecipanti n°: \_\_\_\_\_

<b>Squalifiche:</b>	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	(se si compilare riepilogo) N° .....
<b>Reclami:</b>	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	(se si compilare riepilogo) N° .....

## Riepilogo Squalifiche

N°	Art.	Contenuto articolo Codice di Gara	Notifica (SI/NO)
	<b>1.6 - 1.19 bis</b>	Controllo identità concorrente, età, categoria, tesseramento federale	
	<b>1.21</b>	Ha gareggiato con la canoa non regolamentare	
	<b>1.21</b>	Ha ricevuto aiuti esterni non consentiti dal regolamento	
	<b>2.1</b>	(solo per gli/le Allievi/e o se esplicitamente previsto nel bando gara) - non ha indossato un giubbotto galleggiante di misura adeguata alla propria corporatura secondo le previste caratteristiche	
	<b>2.3</b>	equipaggio formato da concorrenti di sessi diversi	
	<b>2.7</b>	Ha corso con riserve non debitamente denunciate	
	<b>2.17</b>	Non si è presentato nella zona di partenza nel tempo previsto	
	<b>2.17</b>	Non aveva la divisa sociale	
	<b>2.17</b>	Non aveva il numero fissato sull'imbarcazione	
	<b>2.17</b>	Ha commesso doppia falsa partenza	
	<b>2.20</b>	Si è avvicinato (velocità) ad un altro concorrente a meno di 5 mt, per prendere la scia, o è uscito dalla propria corsia	
	<b>2.20</b>	Ha preso la scia (fondo) di concorrenti non appartenenti alla propria categoria o di diverso tipo di imbarcazione	
	<b>2.20</b>	Ha sostituito l'imbarcazione, prima delle operazioni di controllo	
	<b>2.21</b>	Non ha dato la precedenza al concorrente interno al giro di boa	
	<b>2.21</b>	Ha effettuato la virata all'interno di una o più boe e/o ha toccato una boa traendone vantaggio	
	<b>2.22</b>	Ha danneggiato un altro concorrente durante il sorpasso. Ha cambiato traiettoria per creare difficoltà all'imbarcazione sorpassante	
	<b>2.23</b>	E' entrato volontariamente in collisione con un altro concorrente. Ha danneggiato l'imbarcazione e/o la pagaia di un altro concorrente	
	<b>2.24</b>	Non ha tagliato regolarmente il traguardo cioè non è passato tra le boe o bandierine	
	<b>2.24</b>	Ha tagliato il traguardo, privo, anche di un solo membro dell'equipaggio	



