

## DIRETTIVE sui CONTROLLI di SICUREZZA

Nei regolamenti di gara recentemente approvati dal Consiglio Federale, sono state introdotte nuove regole sulla sicurezza. La DAC ha deciso di emanare "direttive sui controlli" sottolineando il concetto che la questione della sicurezza riguarda soprattutto gli affiliati. Gli allenatori, i tecnici e i Presidenti societari sono chiamati a mettere a disposizione dei loro atleti dotazioni di sicurezza a norma e sicure.

Nelle gare in cui sono previste dotazioni di sicurezza, resta chiaro che **l'atleta non può prenderne parte se ne è sprovvisto.**

Qualora a seguito di controlli degli UU. di gara, effettuati a fine gara, le dotazioni di sicurezza dovessero risultare non a norma, si provvederà alla **squalifica dell'atleta.**



### Acqua Piatta (Velocità e Fondo), Maratona

#### **AUSILI AL GALLEGGIAMENTO (GIUBBETTI SALVAGENTE)**

##### **Norma:**

Devono essere di misura adeguata alla propria corporatura e che presentino le seguenti caratteristiche:

- etichettatura che indichi almeno il nome del fabbricante, lo standard industriale a cui è conforme (CE EN 394 50 N oppure CE EN ISO 12402-5), la taglia, l'anno di fabbricazione e la spinta idrostatica espressa in Newton;
- galleggiamento di almeno 50N per la taglia S o di almeno 60N per tutte le altre taglie;
- la spinta idrostatica deve essere garantita dalla presenza di materiale galleggiante e non da camere d'aria gonfiabili;
- non abbia subito alcuna modifica e si presenti in buono stato di conservazione.

##### **Controllo degli UU. di gara :**

**in partenza:** l'ufficiale di gara o un suo collaboratore addetto alle operazioni di verifica o di partenza, controllano – a vista – che tutti i concorrenti indossino, laddove previsto, un ausilio (sussidio) al galleggiamento.

**all'arrivo:** l'ufficiale di gara o un suo collaboratore addetto alle operazioni di controllo, verifica "a campione" su almeno il 5% (è possibile prevedere percentuali maggiori) degli atleti, provvedendo a segnalare al G.A.P. per la squalifica gli atleti che non risultano in regola:

- che la taglia indicata sull'ausilio sia adeguato al peso dell'atleta (\*);
  - la presenza dell'etichetta riportante la conformità CE EN 394 - 50 N oppure CE EN ISO 12402-5;
  - il galleggiamento in funzione della taglia 50N per la S e 60N per tutte le altre;
  - che non abbia subito alcuna modifica;
  - che si presenti in buono stato di conservazione;
  - che la spinta idrostatica sia garantita dalla presenza di materiale galleggiante e non da camere d'aria gonfiabili.
- (\*) si procederà alla squalifica nei casi palesemente irregolari.

I controlli previsti all'arrivo **possono essere anticipati**, a discrezione del G.A.P., a prima dell'inizio delle gare o al momento dell'imbarco.

## Acqua Mossa (Discesa e Slalom)

### **AUSILI AL GALLEGGIAMENTO (GIUBBETTI SALVAGENTE)**

#### **Norma:**

Devono essere di misura adeguata alla propria corporatura e che presentino le seguenti caratteristiche:

- etichettatura che indichi almeno il nome del fabbricante, lo standard industriale a cui è conforme (CE EN 394 50 N oppure CE EN ISO 12402-5), la taglia, l'anno di fabbricazione e la spinta idrostatica espressa in Newton;
- galleggiamento di almeno 50N per la taglia S o di almeno 60N per tutte le altre taglie;
- la spinta idrostatica deve essere garantita dalla presenza di materiale galleggiante e non da camere d'aria gonfiabili;
- non abbia subito alcuna modifica e si presenti in buono stato di conservazione.

#### **Controllo degli UU. di gara :**

**in partenza:** l'ufficiale di gara o un suo collaboratore addetto alle operazioni di verifica o di partenza, controllano – a vista – che tutti i concorrenti indossino un ausilio (sussidio) al galleggiamento.

Verificherà inoltre che il giubbotto salvagente non abbia subito alcuna modifica e si presenti in buono stato.

Nei casi dubbi, sarà anche possibile chiedere al concorrente di mostrare le etichette applicate, ai sensi del regolamento, all'interno del salvagente.

Il Giudice di Partenza non dovrà ammettere al via i concorrenti che non risultano in regola.

**all'arrivo:** l'ufficiale di gara o un suo collaboratore addetto alle operazioni di controllo, verifica "a campione" su almeno il 5% (è possibile prevedere percentuali maggiori) degli atleti, provvedendo a segnalare al G.A.P. per la squalifica gli atleti che non risultano in regola:

- che la taglia indicata sull'ausilio sia adeguato al peso dell'atleta (\*);
  - la presenza dell'etichetta riportante la conformità CE EN 394 - 50 N oppure CE EN ISO 12402-5;
  - il galleggiamento in funzione della taglia 50N per la S e 60N per tutte le altre;
  - che non abbia subito alcuna modifica;
  - che si presenti in buono stato di conservazione;
  - che la spinta idrostatica sia garantita dalla presenza di materiale galleggiante e non da camere d'aria gonfiabili.
- (\* ) si procederà alla squalifica nei casi palesemente irregolari.

### **CASCHI**

#### **Norma:**

Ciascun concorrente deve indossare un casco di protezione ben allacciato e che presenti le seguenti caratteristiche (nella Maratona Fluviale e nella Discesa Lunga Distanza solo se indicato dal bando di gara):

- abbia un'etichettatura con indicato il nome del fabbricante, lo standard industriale a cui è conforme e la dicitura "*helmet for canoeing and white water sport*";
- sia conforme con lo standard industriale CE EN 1385;
- non abbia subito alcuna modifica e si presenti in buono stato.

#### **Controllo degli UU. di gara:**

**in partenza:** l'ufficiale di gara o un suo collaboratore addetto alle operazioni di verifica o di partenza, controllano – a vista – che tutti i concorrenti indossino un casco di protezione e che questo risulti ben allacciato sotto la gola. Verificherà inoltre che il casco non abbia subito alcuna modifica e si presenti in buono stato.

Nei casi dubbi, sarà anche possibile chiedere al concorrente di mostrare le etichette applicate, ai sensi del regolamento, all'interno del casco.

Il Giudice di Partenza non dovrà ammettere al via i concorrenti che non risultano in regola.

**all'arrivo:** l'ufficiale di gara o un suo collaboratore addetto alle operazioni di controllo, verifica "a campione" su almeno il 5% (è possibile prevedere percentuali maggiori) degli atleti, provvedendo a segnalare al G.A.P. per la squalifica gli atleti che non risultano in regola:

- la presenza dell'etichettatura con indicato:
  - il nome del fabbricante;
  - lo standard industriale a cui è conforme;
  - la dicitura "helmet for canoeing and white water sport";
- sia conforme con lo standard industriale CE EN 1385;
- non abbia subito alcuna modifica e si presenti in buono stato.

## **CANOE**

### **Norma Discesa:**

Nelle imbarcazioni è obbligatorio inserire i sacchi di galleggiamento (air bag) a prua (nel kayak davanti al poggiapiedi) e a poppa, sacchi che, in funzione del tipo di imbarcazione, devono avere i seguenti volumi:

- K1: l. 30,00 a prua e l. 50,00 a poppa;
- C1: l. 40,00 a prua e l. 50,00 a poppa;
- C2: l. 60,00 a prua e l. 60,00 a poppa.

Questi volumi possono essere raggiunti anche sommando le capacità di 2 o più sacchi. I sacchi devono mantenersi ben gonfi per tutta la durata della Prova.

Le imbarcazioni devono avere due maniglie, ciascuna collocata a non più di cm. 30 dalla prua o dalla poppa. Le maniglie devono avere caratteristiche tali da consentire il passaggio agevole di un parallelepipedo di mm. 100x100x15 ed essere sufficientemente robuste da consentire il traino dell'imbarcazione piena d'acqua. Non è consentito assicurare le maniglie allo scafo con nastro adesivo.

Le maniglie possono essere:

- cappi di corda con un diametro di almeno mm. 6 saldamente applicati all'imbarcazione;
- asole rigide applicate allo scafo o ricavate al momento della sua costruzione.

### **Controllo degli UU. di gara:**

**in partenza:** l'ufficiale di gara o un suo collaboratore addetto alle operazioni di verifica o di partenza, controllano – a vista – che tutte le imbarcazioni siano fornite di sacchi di galleggiamento ben gonfi e di quantità adeguata e che siano presenti a poppa e prua le previste maniglie.

Il Giudice di Partenza non dovrà ammettere al via i concorrenti che non risultano in regola.

**all'arrivo:** l'ufficiale di gara o un suo collaboratore addetto alle operazioni di controllo, verifica "a campione" su almeno il 5% (è possibile prevedere percentuali maggiori) degli atleti che l'imbarcazione del concorrente controllato sia fornita delle maniglie e dei previsti sacchi di galleggiamento, che al termine della prova devono risultare ancora ben gonfi, provvedendo a segnalare al G.A.P. per la squalifica gli atleti che non risultano in regola.

### **Norma Slalom:**

Le imbarcazioni possono essere costruite con qualsiasi materiale, devono avere una singola linea di chiglia, una singola prua e una singola poppa che devono essere arrotondate con un raggio di curvatura minimo in pianta di cm. 2 e in sezione di cm. 1.

Le imbarcazioni devono essere inaffondabili, cioè se riempite d'acqua devono avere una spinta idrostatica sufficiente a mantenerle a galla.

Le imbarcazioni devono avere due maniglie, ciascuna collocata a non più di cm. 30 dalla prua o dalla poppa. Le maniglie devono avere caratteristiche tali da consentire il passaggio agevole di un parallelepipedo di mm. 100x100x15 ed essere sufficientemente robuste da consentire il traino dell'imbarcazione piena d'acqua. Non è consentito assicurare le maniglie allo scafo con nastro adesivo.

Le maniglie possono essere:

- cappi di corda con un diametro di almeno mm. 6 saldamente uniti all'imbarcazione;
- asole rigide applicate allo scafo o ricavate al momento della sua costruzione.

### **Controllo degli UU. di gara:**

**in partenza:** l'ufficiale di gara o un suo collaboratore addetto alle operazioni di verifica o di partenza, controllano – a vista – che tutte le imbarcazioni siano fornite delle previste maniglie

e non siano fissate con del nastro adesivo e che - a vista - la poppa e la prua risultino di forma arrotondata.

Il Giudice di Partenza non dovrà ammettere al via i concorrenti che non risultano in regola.

**all'arrivo:** l'ufficiale di gara o un suo collaboratore addetto alle operazioni di controllo, verifica "a campione" su almeno il 5% (è possibile prevedere percentuali maggiori) degli atleti che l'imbarcazione del concorrente controllato sia fornita delle maniglie nei termini di regolamento, che all'interno della canoa sia inserito del materiale (sacchi o materiale espanso) che ne consenta il galleggiamento e che il raggio di curvatura della prua e della poppa rispetti le indicazioni regolamentari, provvedendo a segnalare al G.A.P. per la squalifica gli atleti che non risultano in regola.

## **ABBIGLIAMENTO PERSONALE**

### **Norma Discesa:**

I concorrenti devono indossare un paio di scarpe con una suola di spessore adeguato a proteggere i piedi. Le scarpe devono essere correttamente calzate e non devono sfilarsi in caso di uscita dall'imbarcazione (nella Maratona Fluviale e nella Discesa Lunga Distanza solo se indicato dal bando di gara).

### **Controllo degli UU. di gara:**

**in partenza:** l'ufficiale di gara o un suo collaboratore addetto alle operazioni di verifica o di partenza, controllano - a vista - che tutti i concorrenti indossino un paio di scarpe che rispettino le disposizioni regolamentari.

Il Giudice di Partenza non dovrà ammettere al via i concorrenti che non risultano in regola.

**all'arrivo:** l'ufficiale di gara o un suo collaboratore addetto alle operazioni di controllo, verifica "a campione" su almeno il 5% (è possibile prevedere percentuali maggiori) degli atleti che il concorrente - al momento dello sbarco - indossi un paio di scarpe che rispettino le disposizioni regolamentari, provvedendo a segnalare al G.A.P. per la squalifica gli atleti che non risultano in regola:

- devono presentare una suola di spessore adeguato a proteggere i piedi;
- devono essere correttamente calzate.

## **Polo**

## **PROTEZIONE PER IL CORPO (GIUBBETTI SALVAGENTE)**

### **Norma:**

I corpetti devono essere approvati dall'Ufficiale di Gara/Ispettore.

### **Controllo degli UU. di gara o Ispettore:**

**prima dell'inizio della partita:** la protezione corpo, sotto forma di un Dispositivo Personale di galleggiamento (PDF), deve soddisfare gli standard di accreditamento per la canoa:

- l'imbottitura deve essere di almeno 15 mm di spessore;
- l'imbottitura deve proteggere contro qualsiasi impatto da parte dell'equipaggiamento di altri giocatori, che può essere ragionevolmente previsto nel corso di un gioco;
- l'imbottitura deve iniziare non più di 100 mm al di sopra del cerchio del pozzetto misurato a lato del giocatore, con il giocatore seduto normalmente nel suo kayak. Il divario tra la parte superiore della protezione a lato, e l'inizio dell'ascella misurato con il braccio in orizzontale deve essere inferiore a 100 mm.

## **CASCO e GRIGLIA (PROTEZIONE PER IL VISO)**

### **Norma:**

Ogni giocatore deve indossare un caschetto con la griglia approvato dall'Ufficiale di Gara/Ispettore.

### **Controllo degli UU. di gara o Ispettore:**

#### **prima dell'inizio della partita:**

- il casco deve essere uno di sicurezza ed adatto;
- deve proteggere contro qualsiasi colpo, che può essere ragionevolmente previsto nel corso di un gioco;

- deve coprire dalla linea della mascella al punto posteriore del cranio, tale che nessun contatto è possibile tra il cranio e lama di una pagaia tenuta orizzontalmente.
- Le protezioni per il viso devono essere composti da un materiale duro come l'acciaio o simili. Un oggetto a forma di un cubo non inferiore a 7x7x7 cm non deve essere in grado di entrare attraverso la griglia della protezione per il viso.
- La protezione per il viso deve essere fissata saldamente al casco, senza mezzi di fissaggio taglienti o pericolosi.
- Le protezioni per il viso non devono presentare alcuna parte tagliente o pericolosa.
- Devono proteggere contro ogni colpo che può essere ragionevolmente previsto nel corso di un gioco.
- Devono coprire l'intera faccia del giocatore partendo dal livello inferiore del mento coprendo la superficie tra le tempie.

## **CANOE**

### **Norma:**

Ogni kayak dovrà essere approvato dall'Ufficiale di Gara/Ispettore.

Un misuratore (indicatore) standardizzato deve essere utilizzato per testare il rispetto delle specifiche. I misuratori devono essere fatti da lastre di alluminio e progettati con precisione.

Per misurare il rialzo dal bordo del kayak, tenere il bordo W-X del misuratore verticale e perpendicolare al kayak. Allineare il bordo marcato con il bordo del kayak.

Lato Y-Y 'verso il kayak. Il punto Y indica il rialzo dal bordo.

Se il bordo marcato tocca il bordo, ma il punto Y non tocca il kayak, allora o il raggio in quel punto è troppo piccolo o non si rialza abbastanza.

Se un qualunque punto tra Y ed il bordo marcato sul kayak tocca il misuratore, ma non tocca ne Y ne il bordo marcato, allora il raggio in quel punto è troppo piccolo. Se il kayak è esattamente al minimo punto specificato punto Y ed il bordo marcato e tutti i punti in mezzo si toccheranno.

Se entrambi i punti Y e bordo marcato si toccano, ma i punti in mezzo no, il raggio al bordo marcato sarà troppo piccolo.

Se la parte del kayak testata in generale ha un raggio più che sufficiente, punto Y toccherà, e nessun altro punto. In quel caso il test è superato.

Per misurare il raggio di curvatura, la porzione di raggio del calibro appropriato, deve essere applicato perpendicolarmente alla superficie da testare. Se entrambi i punti X e X ' toccano la superficie allo stesso tempo senza il resto del kayak, il test è superato.

I misuratori da usare per misurare le diverse sezioni sono:

- Misuratore 1, indicatore di bordo, raggio 30mm, incremento 20mm deve essere usato per misurare sezione AA' – FF' – la lunghezza totale del kayak.
- Misuratore 2, indicatore di zona d'impatto, raggio 10mm, deve essere usato per misurare in pianta sezioni AA'-BB' (avanti) e EE'-FF' (dietro).
- Misuratore 3, indicatore di profondità, rialzo 160mm, deve essere usato per misurare sezioni CC'-DD' (pozzetto)

### **Controllo degli UU. di gara o Ispettore:**

#### **prima dell'inizio della partita:**

- i kayak di Canoe Polo con paraurti integrati montati fronte e retro non possono essere superiori a 3.000mm. ;
- kayak senza paraurti integrati possono essere lunghi massimo 3.100mm, una volta attaccate le imbottiture;
- kayak con un paraurti integrato e l'altro no non possono essere più lunghi di 3.000 millimetri prima che il paraurti non integrato sia collegato;
- l'imbottitura che assorbe urti "morbidi", di un minimo di 30 mm di spessore (quando non è compressa) alla linea centrale orizzontale e larga 50 mm, deve essere saldamente fissata per coprire le estremità dei bordi della parte anteriore e posteriore del kayak, ed essere estesa ad almeno 100 mm dalle estremità;
- il materiale assorbente gli urti morbidi deve essere omogeneo (ad esempio: schiuma, gomma morbida). Se si basa su una costruzione composita per il suo spessore minimo e la sua proprietà di assorbimento degli urti morbidi, allora tale proprietà di assorbimento dell'imbottitura non deve essere persa sotto compressione. Le caratteristiche dovrebbero essere misurate alle temperature che prevarranno durante concorso.

- i 30 mm di spessore devono essere raggiunti sulla linea centrale orizzontale. Possono essere ridotti a non meno di 20 mm di spessore con una larghezza di 50 mm.;
- l'imbottitura deve essere comprimibile (dal pollice di uno scrutatore (?) o di un giocatore) di almeno 10 mm.;
- l'imbottitura non deve essere comprimibile di uno spessore inferiore a 10 mm. Lo spessore e la compressione sono misurate parallelamente alla asse del kayak;
- l'imbottitura deve essere posizionata al bordo (vedi definizione di bordo nelle specifiche sul kayak) e coprire almeno 15mm sopra e sotto il bordo;
- l'imbottitura deve essere attaccata in modo da non agganciarsi ai giocatori o all'equipaggiamento. Se vengono usati tubi, le estremità devono essere chiuse o coperte.
- se si utilizzano rivetti o bulloni (o simili) per collegare l'imbottitura, devono essere incassati di almeno 20 mm nell'imbottitura dalla parte più esterna;
- qualunque metodo di montaggio dovrebbe assicurare che non vi sia alcuna possibilità che il paraurti possa cadere o spostarsi durante il corso della competizione;
- per i paraurti integrati non ci dovrebbe esserci minima distanza tra l'inizio/bordo del paraurti e la parte del kayak con cui si incontra, e qualunque parte del kayak che incontra il paraurti dovrebbe avere un minimo di 5mm di radio;
- la forma del kayak sotto il paraurti non è importante finché l'intero kayak è conforme alle specifiche di questa appendice, con il paraurti nella sua posizione;
- per i paraurti integrati in generale, il loro profilo dovrebbe quanto più possibile seguire il profilo del bordo del kayak. I paraurti integrati devono essere appropriati per quel design di kayak.

## **PAGAIE**

### **Norma:**

Le pagaie devono essere approvate dall'Ufficiale di Gara/Ispettore. Devono essere a pala doppia e arrotondate, senza spigoli o parti taglienti.

Un misuratore (indicatore) standardizzato deve essere utilizzato per testare il rispetto delle specifiche. I misuratori devono essere fatti da lastre di alluminio e progettati con precisione.

Per misurare il raggio della curvatura la porzione di raggio del misuratore della pagaia deve essere applicato in modo perpendicolare alla superficie da testare. Se entrambi i punti X e X' toccano la superficie contemporaneamente senza il resto della pagaia il test è superato.

Per misurare lo spessore della lama tenere la scanalatura sopra la lama. Se la pagaia non entra nella scanalatura il test è superato.

### **Controllo degli UU. di gara o Ispettore:**

**prima dell'inizio della partita:** la pagaia deve essere a doppia lama senza proiezioni, i bordi, fori taglienti o altre caratteristiche pericolose. La forma, lo spessore e il radio delle lame devono rimanere fedeli a queste regole. La pagaia sarà verificata con un misuratore.

- Le lame non devono essere superiori a 600 mm x 250 mm in pianta, misurate da dove il canale incontra la lama;
- i bordi devono avere un raggio minimo di 30 mm in piano e uno spessore minimo di 5 mm. Lame con punta di metallo non sono ammesse;
- l'eccezione sono quelle lame dove il bordo metallico è parte integrante della costruzione in opposizione ad un cerchio o finitura aggiunta all'esterno con qualsiasi mezzo. Tuttavia se in qualsiasi punto il metallo interno è esposto, allora sarà considerato inadatto per l'utilizzo in canoa polo.

## **ABBIGLIAMENTO PERSONALE**

### **Norma:**

I giocatori non possono applicare sostanze grasse nel loro equipaggiamento.

### **Controllo degli UU. di gara o Ispettore:**

#### **prima dell'inizio della partita:**

- il giocatore deve indossare sotto il giubbotto salvagente obbligatoriamente una t-shirt o maglietta in lycra di colore uguale a tutti i componenti della sua squadra;
- il giocatore non può utilizzare sostanze grasse (olio o simili) sulle parti scoperte delle braccia.