

PROGRAMMA

☺ AGGIORNAMENTO LINEE GUIDA (D.A.C.)

Sono state fatte nel 1998 e penso che un'adeguamento possa essere necessario. La parte comune (cosa deve fare il G.A.P.) sarà fatta dalla D.A.C.. Le parti di settore saranno fatte da gruppi di lavoro, composti da un massimo di tre UU.GG., che entro una data limite dovranno consegnare gli elaborati che saranno integrati con la parte curata dalla D.A.C.. In questo modo le linee guida saranno utilizzabili il prima possibile.

☺ CRESCITA DEL COLLEGIO (F.I.C.K. – D.A.C.)

Per la crescita qualitativa del Collegio ritengo utile agire su due elementi:

1. Il ripristino, o riorganizzazione, dei circuiti di settore, che dovranno essere una mescolanza tra colleghi esperti e colleghi meno esperti che dimostrano motivazione e partecipazione all'attività arbitrale. I circuiti, che avranno una durata temporale da stabilire, dovrebbero potersi riunire almeno una volta l'anno, sui campi gara, in modo da poter trasmettere durante l'attività agonistica le linee concordate ed approvate dalla D.A.C.. Considerato il momento di sacrifici economici che investe il mondo dello sport, questi "raduni" potrebbero tenersi in occasioni di gare nazionali ottimizzando le risorse a disposizione.
2. La sostituzione, sul sito del Collegio, della parte Forum con la parte Formazione, utilizzando, per gli aggiornamenti, la piattaforma Moodle impiegata per i corsi online per gli istruttori federali. L'utilizzo della piattaforma dovrà essere richiesto alla Federazione.

Unendo gli elementi sopra esposti, penso si possa elevare la professionalità del Collegio e lanciare, nei circuiti dei G.A.P., colleghi giovani e capaci, in modo da consentire un giusto turnover con i colleghi di maggior esperienza, che potrebbero essere disponibili come "Osservatori Tecnici".

☺ REGOLAMENTO C.A.R. – A.A.C.P. E REGOLAMENTO ARBITRALE (F.I.C.K. – D.A.C.)

Il Regolamento C.A.R. deve essere controllato nel suo contenuto (era stato fatto dalla D.A.C. di cui ho fatto parte). La sua funzione è quella di creare o salvaguardare, a livello regionale con il coinvolgimento dei Comitati Regionali/Delegati Regionali, nei modi

che saranno ritenuti opportuni, un serbatoio di nuovi e vecchi arbitri per le singole discipline. Di conseguenza sarebbe utile prevedere, nel Regolamento Arbitrale, un percorso abbreviato per il riconoscimento delle qualifiche arbitrali, per coloro che, aderendo ai C.A.R. e ed agli A.A.C.P., svolgono il compito in modo proficuo.

☺ FIDUCIARI ARBITRALI REGIONALI (D.A.C.)

Per un maggior coinvolgimento dei colleghi nella vita regionale vorrei sottoporre all'Assemblea la proposta di modifica del Regolamento Arbitrale per fare in modo che il Fiduciario Arbitrale Regionale sia scelto, anziché dalla D.A.C., dai colleghi della regione di appartenenza. Se gli Ufficiali di Gara non dovessero trovare un accordo sul collega da designare, subentrerà la D.A.C. che cercherà di fare la miglior scelta possibile. L'idea può essere considerata folle, ma nasce da situazioni che ho vissuto all'interno della D.A.C. e che ho sentito da colleghi di provata esperienza e non. Testerei il progetto già nelle nomine 2013 – 2014.

☺ ASSICURAZIONE RISCHIO IN ITINERE (F.I.C.K.)

La copertura, oggi prevista solamente per gli atleti di interesse nazionale nelle due ore prima e nelle due ore dopo gara e/o allenamenti ufficiali, dovrebbe essere estesa agli Ufficiali di Gara con modalità differenti, ovvero da quando partono dalla propria residenza a quando arrivano sul campo di gara e viceversa compresi gli spostamenti da campo gara ad albergo ed in senso contrario. Eventuali integrazioni (aumenti di capitale) per la copertura Infortuni rispetto a quella base potrebbero essere previste, a richiesta, con costo a carico del singolo ufficiale di gara richiedente. Ritengo, se nulla osta, di chiedere alla Federazione l'esonero dalla richiesta di autorizzazione dell'uso dell'auto, da allegare alla nota spese, vista la manleva che viene rilasciata alla Federazione stessa.

☺ CODICE DI GARA (F.I.C.K. – D.A.C.)

Il Codice di Gara, subisce variazioni, anche in corso d'opera, che tengono conto delle situazioni venutesi a creare precedentemente, e non è sempre uniforme nelle parti comuni. Una soluzione che possa permettere a tutti, noi per primi, di avere regole chiare da applicare per tutto l'anno è quella di tradurre i Regolamenti I.C.F.. Esiste la Commissione Carte Federali che si occupa anche di questo settore ed un componente

il Collegio fa parte della stessa, ma per quanto mi risulta non sempre il collega è stato interessato per un parere tecnico. Da qui la proposta di cui sopra. In pratica il Collegio avrebbe un parere consultivo, ferme restando le competenze della Commissione che all'apparenza potrebbe sembrare impoverita della parte tecnica, ma penso che sottoporre ai singoli settori del Collegio Ufficiali di Gara la supervisione del solo Codice di Gara possa essere gratificante non solo per il Collegio, ma anche per la Federazione stessa.

☺ ATTIVITÀ INTERNAZIONALE (F.I.C.K. – D.A.C.)

Nel 2011 e 2012, per quanto riguarda la Velocità, non ci sono state, purtroppo, presenze italiane ai Campionati del Mondo ed Olimpiadi. E' necessario capire il perché, e ritengo che ancor di più di ieri, si debba insistere sul doppio arbitro alle gare in cui partecipa la Nazionale, vale a dire un arbitro designato per le gare ed un arbitro come consulente tecnico per i regolamenti I.C.F./E.C.A., in modo da sollevare il capo squadra da incombenze regolamentari. Aggiungo che l'autorevolezza non la si conquista andando una volta l'anno ad un Mondiale o ad un Europeo, ma bensì essendo presenti anche in Coppa del Mondo. La dimostrazione è data dall'alta considerazione che D'Angelo, nello Slalom, e Donzelli, Pelli, Zannoni, nella Polo, hanno a livello Internazionale. Non esagero se dico che sono dei riferimenti delle giurie in cui vengono designati. Ritengo, quindi, necessario che le proposte che vengono fatte dalla D.A.C. alla Federazione per la segnalazioni agli Enti Internazionali, siano accettate integralmente.

🍷* RIMBORSO TRASFERTE (F.I.C.K.)

Nel 2005 c'è stato il cambiamento delle modalità di rimborso spese e successivamente è stata introdotta la diaria in base ai giorni di gara. Oggi nel 2013 (non è un errore di stampa) le cose sono decisamente cambiate, i costi sono aumentati, ma i soldi trasmessi dal C.O.N.I. alle Federazioni sono diminuiti. Nonostante la situazione penso che sia opportuno riaprire il discorso con la nostra Federazione per adeguare il rimborso spese. E' difficile dire di quanto sia necessario aumentare i 100,00 Euro oggi riconosciuti, ma penso che sia necessario modificare la situazione in essere affinché ci sia, a fianco di una professionalità consolidata, anche un riconoscimento economico.

SPESE VIAGGIO

PRESIDENTE FEDERALE, SEGRETARIO GENERALE, REVISORI DEI CONTI, CONSIGLIERI FEDERALI, PRESIDENTI/DELEGATI REGIONALI, MEMBRI DAC	TECNICI FEDERALI	ATLETI	UFFICIALI DI GARA	ALTRI SOGGETTI
Aereo classe economy	●	●	● > 600 KM	Minor importo tra indennità chilometrica e treno 2° classe
Treno	●	● 2° classe	●	
Taxi	●		● aut. DAC	
Noleggio Auto	●			
Pedaggi autostradali	●	●	●	
1/5 costo della benzina	●	●	●	
1/10 costo della benzina		●	●	

VITTO

PRESIDENTE FEDERALE, SEGRETARIO GENERALE, REVISORI DEI CONTI, CONSIGLIERI FEDERALI, PRESIDENTI/DELEGATI REGIONALI, MEMBRI DAC	TECNICI FEDERALI	ATLETI	UFFICIALI DI GARA	ALTRI SOGGETTI
max Euro 70,00			Euro 50,00	max Euro 60,00

ALLOGGIO

PRESIDENTE FEDERALE, SEGRETARIO GENERALE, REVISORI DEI CONTI, CONSIGLIERI FEDERALI, PRESIDENTI/DELEGATI REGIONALI, MEMBRI DAC	TECNICI FEDERALI	ATLETI	UFFICIALI DI GARA	ALTRI SOGGETTI
max Euro 120,00			Euro 50,00	max Euro 100,00