



LIPTOVSKY MIKULAS - World Championships Junior&U23 dal 17 al 21 luglio 2013

Ciao a tutti,

Eccomi qua a raccontare la bellissima e lunga esperienza che ho vissuto nel mese di luglio a Liptovsky.

Lunedì 15 luglio

Dopo aver ripassato i regolamenti e verificato gli ultimi dettagli del viaggio è finalmente ora di partire. Lascio l'Italia che brucia dal sole e parto per il lungo viaggio che mi porterà nella più fresca Liptovsky.

Prendo l'aereo per raggiungere nel tardo pomeriggio Vienna dove mi aspetterà la collega Cinese e l'organizzazione per affrontare un viaggio di 4 ore verso il campo gara. La collega cinese che mi chiamerà per tutta la competizione "Rafiella" sarà anche la mia compagna di stanza. Arriviamo nella notte e ci accoglie il proprietario della pensione che ci comunica anche gli orari del giorno dopo per la trasferta sul campo gara.



Martedì 16 luglio

Al mattino ci sveglieremo molto presto perché la luce entra dalle finestre ma fino alle 10:00 non ci sarà il pullman per il trasferimento sul campo gara. Ne approfittiamo per fare una passeggiata e ci accorgiamo che siamo in un quartiere di casette che deve essere molto vivace in inverno perché ci sono molti posti dove affittano gli sci, ma a luglio si vedono poche persone.

Finalmente si comincia. Alle 10:00 ritrovo per la partenza per il campo gara, finalmente conosciamo tutti i nostri colleghi.

Alle 11:00 inizia la riunione e Jean Michel Prono ci accoglie dicendoci che davanti a noi ci saranno giorni molto lunghi e difficili per i tantissimi atleti. Ci consegnano gli orari dei prossimi giorni e scopriamo che dovremmo svegliarci quasi tutti i giorni alle 6:00 del mattino per essere alle 7:30 sul campo di gara per finire alle 20:00.

Ci farà le raccomandazioni in merito all'importanza della gara e ci informa che per le qualifiche il video sarà utilizzato solo in caso di verifica, mentre per le semifinali saranno controllati tutti i percorsi e per le finali ci sarà un doppio controllo, mentre per la gara a squadre il video non potrà essere utilizzato.

Per ogni postazione saremo tre ufficiali di gara ed a ciascuno sarà specificato quale sarà la porta di responsabilità primaria per assegnare come penalità il 2 oppure il 50. Ci ricorda che il giudizio non deve essere un accordo tra gli ufficiali ma ciascuno deve scrivere cosa ha visto, solo il Transmission Judge deve riportare la valutazione del Primary Judget + la sua valutazione se non coincide. Il motto sarà WRITE WHAT YOU SEE, NOT WHAT YOU AGREE.

La riunione sarà molto breve perchè dovremo scrivere i moduli dei giorni seguenti (i più veloci finiranno il compito in 5 ore) e poi chi vuole potrà partecipare alla cerimonia di apertura.

Ecco i numeri degli atleti per farvi capire quanti moduli abbiamo compilato

| | U23 | JUNIOR | TOTALE |
|---------------|-----|--------|--------|
| K1M | 85 | 83 | |
| K1W | 53 | 64 | |
| C1M | 55 | 66 | |
| C1W | 30 | 32 | |
| C2M | 21 | 31 | |
| TOTALE | 244 | 276 | 520 |

Totale 520 atleti per 2 manche, significano 1.040 percorsi quindi 350 fogli (n. 14 blocchi) solo per le qualifiche, + le semifinali e le finali. Alla fine delle gare individuali conteremo un totale di 25 blocchi, quanti alberi abbattuti.



Alle 18:00 ci porteranno in centro città per la sfilata degli atleti e sarà l'unica volta che avremo l'occasione di vedere la città.



Mercoledì 17 luglio

Riunione alle 7:00 del mattino per la definizione delle postazioni e poi tutti sul campo di gara fino alle 20:00 con una sola ora di intervallo per mangiare.

Io sono assegnata al settore 1 (porte 1-2-3-4) con il giudice tedesco che sarà TJ e il giudice brasiliano che farà l'esame di abilitazione per poi partecipare alle olimpiadi. I primi due giorni sarò posizionata sul ponte in linea per la valutazione dei 50 punti di penalità sulla porta 1 e 3 e per i piccoli tocchi sulla porta 4. Nel corso delle due giornate di qualifiche solo la porta 1 darà qualche problema agli atleti, mentre la porta 3 verrà toccata sempre con la punta della barca in fase di entrata.

Quando ho incontrato Ferrazzi che mi ha fatto gli auguri per la manifestazione mi ha detto che alla fine le porte le avrei sognate anche di notte, aveva ragione.



Alla sera breve riunione dove ci comunicano che ci sono state poche richieste di verifica e per il giorno seguente le postazioni saranno le stesse, poi tutti in albergo a mangiare e poi a letto.

Giovedì 18 luglio

La giornata inizia di nuovo molto presto, ma oggi saremo più fortunati perché ogni postazione avrà un ombrellone per ripararci dal sole e una sedia. Come il giorno precedente non avremo grossi problemi nel nostro settore. Nella riunione serale ci comunicano le variazioni del percorso per le semi-finali e finali e di conseguenza anche delle nostre nuove postazioni.

Nel settore uno io verrò spostata sulla riva del fiume vicino alla porta 1 e sarò il Primary Judge sia per il 2 che per il 50 mentre il collega brasiliano sarà posizionato sul ponte. La variazione maggiore avverrà nel settore due dove cambieranno il TJ per provare

l'arbitro cinese in questa postazione, nei giorni successivi farà confusione perché trasmetterà quello che vede lei e non le penalità del PJ sulla porta, creando quindi delle polemiche.

Venerdì 19 luglio

E' la giornata di tutte le semi-finali quindi la tensione aumenta e anche l'attenzione dei team sulle penalità è più alta, in questa giornata ci saranno le maggiori richieste di "enquiry" ma nessuna modifica di penalità è stata effettuata.

Una curiosità nel nostro settore un atleta ha effettuato la porta 1 in senso contrario (come era nelle qualifiche), tutti e tre i giudici abbiamo segnalato nessuna penalità ma dopo due secondi ci siamo guardati e abbiamo detto "NOOOOO è 50", l'atleta non si è neanche accorto dell'errore infatti ha fatto richiesta di verifica. In questo caso l'atleta aveva sbagliato la lettura del percorso in fase pre-gara e finale persa.

Sabato 20 luglio

Questa mattina ci fanno le raccomandazioni per le finali e ci forniscono i dettagli per la gara a squadre. Ciascuno di noi sarà responsabile di una porta, in alcune porte saranno aggiunti giudici locali a supporto. Dopo che tutti gli atleti della squadra concludevano il settore il ragazzo del PDI doveva guardare il giudice della prima porta che gli inviava le segnalazioni delle penalità dell'atleta A-B-C in sequenza e poi passava alla porta successiva. Il nostro settore non ha avuto problemi, in altri settori il ragazzo del PDI non guardava il giudice e trasmetteva le penalità che vedeva lui con la conseguenza di molti errori tra il report cartaceo e i risultati esposti.

Le finali non hanno avuto problemi mentre per la gara a squadre ci sono state molte richieste di enquiry sia sulle penalità assegnate al proprio team che su eventuali penalità non assegnate ad altri team. Alcune premiazioni della gara a squadre sono state rinviate al giorno successivo per dare il tempo alla segreteria di ricontrollare tutti i fogli cartacei e poi rispondere ad eventuali richieste di verifica. Un team francese che aveva vinto è stato squalificato perché gli atleti non avevano indossato i pettorali corretti con la lettera riportata sull'ordine di partenza (dello scambio si è accordato il giudice francese che era al controllo imbarcazioni).

Domenica 21 luglio

Finalmente è giunto l'ultimo giorno di gara e ci è stato chiesto di verificare costantemente che i ragazzi che trasmettono devono guardarci quando comunichiamo le penalità. Oggi abbiamo avuto meno problemi rispetto al giorno precedente.

Jean Michel Prono nel discorso finale ci ha ringraziato e ci ha detto che questa formula di campionato dovrà essere rivista perché troppo lunga ed impegnativa.

A fine gara ci siamo salutati tutti calorosamente con l'augurio di rivederci presto alla prossima gara, alcuni saranno presenti a Praga per i campionati mondiali. Finalmente ricomincia il viaggio di ritorno verso casa dalla mia famiglia ma con un grosso bagaglio di esperienza e la felicità di aver vissuto 7 giorni incredibili.

Un augurio di buone vacanze a tutti.

