



2005

Val di Sole

**WILDWATER CANOE KAYAK
JUNIOR WORLD CHAMPIONSHIPS**

Fiume Noce • 28-31 luglio 2005

Di supporto alla **Giuria ICF** sono stati convocati dalla **Federazione Italiana Canoa Kayak** i Colleghi Fulvio **Asconio**, Enrica **Berlingieri**, Riccardo **Landra**, e Guerrino **Vitali**.

La Giuria ICF era costituita da:

Chief Official - Cirini Vittorio

Chief Judge – Perlwitz Jens

Start Judge– Tordoff Mikael

Finish Judge – Roleckova Libuse

Boats Control Beauchard Francois

La nostra sistemazione logistica era presso l'Hotel Fondazione San Vigilio ad Ossana località di partenza delle gare di Discesa Classica. Ottima Sistemazione. L'organizzazione era Presieduta da Ivaldi Ettore.

27/7 Essendo assente il Boats Control Beauchard Francois , il Chief Official Cirini Vittorio incarica Landra e Vitali del controllo imbarcazioni che si protrarrà dalle 14,30 alle 18,00 con il controllo di oltre 100 imbarcazioni. Sono a nostra disposizione bilancia con peso di controllo, misuratore di lunghezza e larghezza, dispositivo per il controllo dei salvagente.

Il controllo viene eseguito per Nazioni partecipanti (15), riscontriamo problemi di sottopeso a cui gli atleti rimediano con aggiunte di pesi fatti resinare in modo da essere inamovibili, viene anche controllata la presenza degli air-bags gonfi. Coloro che non superano i controlli sono costretti a ripassare al controllo dopo aver rimediato ai problemi; solo allora viene applicato l'adesivo di omologa a conferma dell'effettuato controllo.

28/7 Mentre i Colleghi Asconio e Vitali provvedono ad ulteriori controlli imbarcazioni, i Colleghi Berlingieri e Landra partecipano Riunione dei Team Leaders.

Ore 13.30 in partenza per la Non Stop Gara Classica, in accordo con il Start Judge Tordoff Mikael i colleghi Berlingieri e Landra svolgono incarico di Pre Start.

Problemi con i cronometristi, difficoltà di collegamento partenza arrivo e con il cronometraggio manuale. Il tempo di partenza era azionato con un sistema a strappo, la pinza di fissaggio del sistema all'imbarcazione è stata strappata da uno dei primi concorrenti, ne esisteva solo una di scorta Panico fino a termine Gara, poi tutto bene.

In partenza con Tordoff start judge



La portata d'acqua del fiume era particolarmente elevata, il che creava problemi alla partenza dove lo spazio di acqua ferma era ridotto, costringendo gli assistenti in acqua a vere acrobazie per poter recuperare, trattenere ed agganciare alla pinza i concorrenti.

Dopo il primo timido scetticismo sul sistema "a strappo", anche lo Start Judge ha convenuto che questo può rivelarsi davvero efficace proprio nel caso di partenze in situazioni del genere, dove per larghezza del corso d'acqua è impossibile predisporre cancelletto o fotocellula da riva a riva.

Alle ore 21,00 partecipiamo alla Cerimonia di Apertura a Malè, sfilata delle nazioni con spettacolo di danza ed alzabandiera.

29/7 Ore 8,30 i Colleghi Asconio e Vitali provvedono ad ulteriori controlli imbarcazioni, sempre in assenza del Francese Beauchard Boats Controll.

I colleghi Asconio, Berlingieri e Vitali al controllo imbarcazioni



Ore 13,45 Apripista Gara Discesa Classica Ossana Mezzana Km.5,5 Berlingieri e Landra con il Start Judge gestiscono la partenza con i soliti problemi di spazio in acqua e di "aggancio" alla pinza. Al di là di questo, no problemi, solo alcuni concorrenti invitati ad allacciare meglio il casco.

Ore 21.30 Cena di Gala dei Team Leader presso il ristorante Lago dei Caprioli, presente tutto il Board dell'ICF, Presidente Buonfiglio Consiglieri Costa e Petromer autorità locali.

30/7 ore 8,45 apripista Gara Discesa Sprint, in corrispondenza del tradizionale percorso riservato allo Slalom. Asconio e Vitali al controllo imbarcazioni in zona arrivo, Berlingieri e Landra Pre-Starters con l'Inglese Tordoff. Problemi con i Crono manca il tabellone ed il segnale acustico in partenza. Questi inconvenienti si protrarranno per buona parte della Gara.

Lo Start Judge controlla ripetutamente l'altezza della fotocellula in partenza, in quanto c'è il timore che questa scatti, non in corrispondenza del corpo del concorrente, ma sulla punta dell'imbarcazione, la spostiamo in posizione più elevata.

Ore 12.00 Gara Discesa sprint 2° Manche, in partenza si riscontrano i soliti problemi dati dal capovolgimento dell'ordine di partenza in base ai risultati della prima Manche (ed aggravati dalla mancanza di tabellone), ci adoperiamo per convogliare i concorrenti in partenza.

Dopo i primi Atleti la situazione migliora con la distribuzione ai Team Leaders della nuova Start List.

I Colleghi Asconio e Vitali in arrivo controllano le imbarcazioni estratte per il controllo, con la presenza , finalmente del Francese Beauchard Boats Control.



31/7 ore 9,45 apripista gara di Discesa Classica a Squadre Ossana Mezzana.

Il Collega Vitali resta in arrivo al Controllo Imbarcazioni, mentre in considerazione della difficoltà della sistemazioni delle squadre, in partenza collaborano con lo Start Judge Inglese Asconio, Berlingieri e Landra. I concorrenti delle Squadre in partenza vengono tutti trattenuti, il primo attiva il cronometro tramite lo strappo della pinzetta collocata in coda all'imbarcazione, mentre gli altri componenti partono al segnale (fischietto) della collega Berlingieri. L'intervallo tra le squadre è di 3', il che permette un regolare svolgimento della Gara.

OSSERVAZIONI E CONCLUSIONI

Nonostante questi Campionati del Mondo fossero stati assegnati ad altra sede, e siano stati spostati sul Noce in tempo successivo, creando non pochi problemi organizzativi ed assunti in prima persona da Ettore Ivaldi, si sono svolti per quanto riguarda gli incarichi nostri in maniera ottima. Il coinvolgimento dei comuni interessati è stato completo, attraverso volontari, Protezione Civile, Vigili del Fuoco.

Abbiamo visto al lavoro molte delle persone che avevano operato per i Campionati del Mondo di Slalom del 1993.

Alcuni e non pochi problemi si sono avuti con il Cronometraggio, gli apparati erano stati collocati all'ultimo momento senza un adeguato collaudo.

Nella giornata di Mercoledì per il controllo imbarcazioni, abbiamo richiesto ed ottenuto la sostituzione della bilancia con una più affidabile e con peso di controllo.

Gli atleti hanno tenuto durante la manifestazione un comportamento ottimo, la stessa cosa i Team Leader.

Il riscontro positivo della manifestazione, fa ben pensare ad un recupero della Val di Sole alle Gare Internazionali ad alto livello.