

GLI AMBIENTALISTI CONTESTANO IL RILANCIO DELL'ALTA VELOCITA' FERROVIARIA

Le osservazioni ai progetti preliminari della Torino-Lione, Milano-Verona e Milano-Genova

A marzo sono state presentate per la Valutazione di Impatto Ambientale secondo le procedure semplificate previste dalla cosiddetta Legge Obiettivo i progetti per le linee ad Alta Velocità ferroviaria Torino-Lione, Milano-Verona, Milano-Genova (terzo Valico).

Il rilancio infrastrutturale avviene mentre il Governo conferma un ingente aumento rispetto al 2000 dei costi di realizzazione della linea Torino-Milano-Napoli (con un investimento aggiuntivo di 8.000 milioni di euro) con una spesa stimata per la realizzazione di questa infrastruttura pari a 28.790 milioni di euro.

La Legge Finanziaria 2003 ha attribuito ad Infrastrutture S.p.A. la missione di sostenere il finanziamento dell'Alta Velocità Ferroviaria prevedendo una garanzia in ultima istanza dello Stato. Di conseguenza il 31 gennaio 2003 il C.I.P.E. ha approvato il nuovo piano Finanziario di TAV, che sarà sostenuto da ISPA per il completamento delle tratte Torino-Milano-Napoli. Questo significa che le tratte ferroviarie Torino-Lione, Milano-Genova e Milano-Verona, non sono finanziate neanche parzialmente e nonostante questo vengono ritenute urgenti e strategiche, avviando la procedura semplificata prevista dalla Legge Obiettivo

Inoltre, i progetti per la Milano-Genova e per la Milano-Verona sono stati presentati malgrado la procedura di infrazione aperta dalla Commissione Europea nei confronti dello Stato italiano, che ha preferito il riaffidare direttamente ai vecchi general contractor per l'AV la realizzazione delle opere, violando la normativa comunitaria sulle gare.

Il convegno vuole discutere delle scelte infrastrutturali per migliorare e rilanciare il trasporto ferroviario merci e passeggeri e presentare le osservazioni di ambientalisti e dei coordinamenti degli enti locali ai progetti delle linee AV/AC Torino-Lione, Milano-Verona, Milano-Genova.

Martedì 15 aprile

Ore 9.30 – 13.00

Roma - Sala ex hotel Bologna

Via Santa Chiara 4

Italia Nostra

Legambiente

W.W.F. Italia

In collaborazione con il Gruppo Verdi del Senato

Interverranno:

Luca D'Eusebio

Responsabile Ufficio Territorio di Italia Nostra

Anna Donati

Senatrice Verdi - l'Ulivo

Antonio Ferrentino

Presidente della Comunità Montana Valle di Susa e Valle Cenischia

Stefano Lenzi

Responsabile Ufficio Istituzionale e Legislativo WWF Italia

Erasmus Venosi

Comitato scientifico del Coordinamento dei Sindaci della linea ferroviaria Verona-Venezia.

Maria Rosa Vittadini

Docente di Pianificazione dell'Università di Venezia

Edoardo Zanchini

Responsabile Trasporti Legambiente